

**LA STRATEGIA** DI CONFINDUSTRIA PER ACCRESCERE LO SVILUPPO ECONOMICO

# «CON AEROPORTI LA PUGLIA VOLA, BRINDISI VUOLE ANCHE NAVIGARE»

• Il presidente Gabriele Menotti Lippolis: «Il grande lavoro svolto dal presidente Antonio Maria Vasile per i collegamenti pugliesi si accompagnerà alle opere per 200 milioni di euro dell'Autorità portuale»

DI FRANCESCO TORRETTA

**C**onfindustria Brindisi festeggia per gli straordinari risultati raggiunti da Aeroporti di Puglia, confermati dal Bilancio 2021 chiuso con un utile di Euro 47mila (rispetto alla perdita di Euro 18,98 milioni al 31 dicembre 2020) e un patrimonio netto di Euro 57,01 milioni (Euro 56,79 milioni al 31 dicembre 2020).

«La competitività della rete pugliese è peraltro confermata dai dati nettamente migliori rispetto a quelli nazionali. Questi risultati si ottengono solo abbinando competenza, impegno professionale e capacità gestionali ed organizzative. Il grande lavoro svolto dal presidente Antonio Maria Vasile e dal suo team evidenziano come l'impegno quotidiano assieme ad una visione strategica di Aeroporti di Puglia possa essere importante per aumentare l'attrattività della nostra Regione. Tutto ciò contribuisce allo sviluppo del nostro territorio, dal turismo, al settore culturale, all'industria. È evidente, infatti, che

migliori collegamenti favoriscono movimenti biunivoci, scambi economici e non, in una sola parola: lo sviluppo. Brindisi ha importanti ed ancora inesprese potenzialità che possono venire fuori facendo leva su aeroporto e porto», dice il presidente di Confindustria Brindisi Gabriele Menotti Lippolis. Che ricorda, appunto, come dalla cantierizzazione di 200 milioni di euro, di cui 90 milioni da Pnrr, nella disponibilità dell'Autorità portuale potrà derivare una spinta straordinaria all'economia brindisina anche via mare, grazie ad una serie di opere preziose: realizzazione di un pontile a briccole con potenziamento ormeggi navi Ro/Ro Costa Morena; completamento accosti S. Apollinare; Costa Morena Est -vasca idrica di accumulo; lavori di realizzazione dei sistemi di Cold Ironing nei porti di Bari e Brindisi; Brindisi Smart City-Port; banchinamenti e completamenti area ex British-Gas ora area "Zona franca Capobianco"; vasca di colmata Costa Morena ed escavo complessivo del porto; bonifica e messa in sicurezza area ex Pol; lavori di manuten-

zione e ammodernamento infrastrutture portuali della stazione navale della Marina Militare; messa in sicurezza ed efficientamento energetico delle torri faro nell'area di Costa Morena Ovest; lavori di completamento della ristrutturazione del prospetto lato mare dell'ex Stazione Marittima; lavori di completamento della ristrutturazione del prospetto lato mare dell'ex Stazione Marittima.



IL PRESIDENTE DI CONFINDUSTRIA BRINDISI, GABRIELE MENOTTI LIPPOLIS

zione e ammodernamento infrastrutture portuali della stazione navale della Marina Militare; messa in sicurezza ed efficientamento energetico delle torri faro nell'area di Costa Morena Ovest; lavori di completamento della ristrutturazione del prospetto lato mare dell'ex Stazione Marittima; lavori di completamento della ristrutturazione del prospetto lato mare dell'ex Stazione Marittima.

## IL BILANCIO DI AEROPORTI PUGLIA

Ma torniamo al positivo bilancio di Aeroporti di Puglia, elogiato dal presidente di Confindustria Brindisi. I ricavi delle vendite e delle prestazioni pari a 53.396 mila euro registrano un incremento del 66,8% rispetto ai ricavi realizzati durante lo stesso periodo dell'anno precedente e sono così articolati: euro 42,255 mila derivanti dall'erogazione di servizi aviation (+72,8% rispetto al 2020); euro 11.131 mila derivanti dall'erogazione di servizi extra-aviation (+47,7% rispetto al 2020).

L'importo del Valore della Produzione dell'esercizio 2021 tiene conto dell'iscri-



IL PRESIDENTE DI AEROPORTI DI PUGLIA, ANTONIO MARIA VASILE

zione tra gli Altri Ricavi della compensazione stabilita dalla Legge 178/2020 per l'emergenza sanitaria Covid-19, sussistendo al 31.12.2021 le

condizioni previste per la relativa contabilizzazione per competenza.

L'EBITDA (margine operativo lordo) passa da -3.719

mila del 2020 a 27.248 mila del 2021 e l'EBIT (reddito operativo), pari ad Euro 4.877 mila, registra un incremento di Euro 30.109 mila rispetto al medesimo periodo dell'anno precedente (+119,3%) dovuto in prevalenza all'aumento dei ricavi.

«Per tutto il settore Trasporto Aereo - ha dichiarato il Presidente di Aeroporti di Puglia, Antonio Maria Vasile - l'esercizio 2021 ha risentito del protrarsi della pandemia da Covid-19. La Rete aeroportuale pugliese ha fatto registrare un risultato migliore del dato nazionale (-37,7% sul dato 2019, rispetto al -58,2% nazionale), tenuto conto dell'efficacia delle misure reattive attivate anche in termini commerciali e di efficientamento del sistema e grazie al corposo ampliamento del network di rotte e all'accresciuta appetibilità della Puglia come meta turistica.

Tutto questo è stato possibile grazie al lavoro serio, costante e quotidiano del management e soprattutto dei lavoratori, nonché alle organizzazioni sindacali con le quali, già da domani, avvieremo un confronto per